اشتراك جريدة (القبلة) بمكة المكرمة
من ١٦ شوال عام ١٣٤٠ الى ١٥ شوال عام ١٣٤١
جدة
الشهم النبور النجيب حضرة الشيخ حسن بخارى
الاسكندرية (الفلاح) الزاهرة

العدد ١٦٩ — السنة السابعة

RELATIONS DEPARTMENT
RESEARCH LI

الوسائل
ترسل خالصة الاجرة
باسم مدير الجريدة المسؤل
حسين الصبان
فى المطبعة الاميرية بشعب اجياد

القبلة

الاشتراك
٨٠ قرشا فى الحجاز
وجنيه الاربع انكليزى فى سائر الاقطار
وثمن النسخة قرش الاربع
الاعلانات يتفق عليها مع ادارة الجريدة
العنوان التلغرافى « القبلة »

جريدة دينية سياسية اجتماعية تصدر مرتين فى الاسبوع
لخدمة الاسلام والعرب

الاثنين ٢٤ رجب سنة ١٣٤١ — مكة المكرمة — ١٢ مارس سنة ١٩٢٣

توجيهات

وجه وسام الاستقلال العلى الشان من الدرجة الرابعة الى جناب السنيور ماتيو ميلى وكيل القواجات لادارتى بجدة

سفر

صاحب الشوكة والجلالة
السلطان محمد وحيد الدين
من الطائف الى « العاصمة »

معلوم انه منذ بضعة أيام اشيع أن صاحب الشوكة والجلالة مولانا السلطان محمد وحيد الدين خان له رغبة فى العودة من الطائف الى « مكة » ، وقد بلغنا والجريدة ماثلة للطبع توجه شوكة مهابته من هنالك على طريق السيل فى صبيحة يومنا هذا (وهو يوم الاثنين الذى تقرر لعزيمته على السفر) ، وان صاحب السمو الملكى سيدنا الامير « علي » المعظم برفقته ايضاً . وفيما بلغنا (والله أعلم) أن هذه العودة كانت بعد بلوغه الغاية المقصودة من سياحته الشاهانية بالطائف واطرافها لمشاهدته وضعية تلك المناطق وتشكلاتها الطبيعية ولا سيما تأثيرات طقسها ، والمهم الاعظم من ذلك كله زيارته للحبر الاعظم وفقه الله سبحانه وتعالى لما يحبه ويرضاه وأصحبه بألطافه وعنايابه ؟

بلاغ رسمى

تعلن الحكومة العربية الهاشمية ان الرسوم التي تؤخذ على كل فرد من القادمين الى هذه البلاد تسعون غرشا فقط : أربعون منها للمحاجر والصحية والخمسون لقلم الجوازات المحلى عن الدخول والخروج

ولبيان الحقيقة رأت الحكومة ان تبدأ باعلان ذلك من الان مكررة نشره فى كل عدد يصدر من « القبلة » لاجل غير معين كما تعتاد فى مثل هذا الشان . وذلك دفعا للالتباس ووقوف من يرد الى هذه الاقطار المقدسة على حقيقة ما يؤخذ على كل فرد منهم ؟

٦ جمادى الاولى سنة ١٣٤١

بلاغ رسمى

تكرر الحكومة بلاغها للعموم بمنع خروج الذهب بتاتاً من جميع الممالك الهاشمية وعليه فكل من يرتكب خلاف هذا الامر يعرض نفسه للجزاء الصارم ومصادرة ما يقبض عليه من الذهب . ولاخطار العموم بذلك لزم نشر هذا البلاغ ؟

١٦ جمادى الاولى سنة ١٣٤١

بلاغ رسمى

تعلن الحكومة العربية الهاشمية لعموم الواردين الى هذه الديار المقدسة أن كل من أتى بشيء من النقود المعدنية يصادر منه مازاد على ما يساوى عشرة قروش ، وأن كل من أتى بشيء من المجيديات واقسامها يؤخذ على ما زاد عن خمسة مجيديات خمسون فى المائة الا اذا أراد ايداعها لدى دائرة الرسوم فتعطى له سند آبا للمبلغ وتحفظه لديها وتدفعه له حين سفره على شرط أن يشحنه فى الحين . وهذا كله مع رعاية قانون التهريب كما أعلن كل ذلك فى السنة الماضية ولاشك أن هذه البلاغات هى لتأمين اقتصاديات البلاد وحقوق من يرد اليها من حجاج وخلافهم ؟

٨ جمادى الثانية سنة ١٣٤١

بيان تعريفة الحجاج

بناء على حلول موسم الحج واوان قدوم الحجاج رأت الحكومة ان تهيء كل ما يتعلق بتأمين راحة الحجاج حفظا لمصالحهم فوضعت الهيأة المختصة بذلك التعريفة الاتية ، ونحن ننشرها بالالفات التالية ليطلع عليها الجمهور ولزيادة احاطة الجماعات المختلفة وهاهى باللغة العربية فيما يتعلق بعموم الحجاج ثم باللغة الملايو فيما يتعلق بالجاوه ، ثم بالهندية فيما يتعلق بالهنود .

تعريفة الحجاج

ان لجنة مراقبة شؤون الحجاج المؤسسة بقرجدة المحمية تعلن التعريفة الاتية لكافة من يريد ايفاء فريضة الحج من اخواننا الهنود والبنقالة مبينة فيها مصاريفهم ونفقاتهم الضرورية زيادة فى حفظ حقوقهم وتسهيلا لاسباب راحتهم وذلك لكل من يريد أن يجعل نفقاته السفرية وما هو فى معناها من وصوله الى جدة وتوجهه منها الى مكة المكرمة بمعرفة وكيل مطوفه حسب المواد التى قررتها الهيئة العالية من ذوى الاختصاص وعلى كل احد من اخواننا الحجاج المذكورين اذا رأى من يكلفه زيادة على ما تقرر فى الجدول الاتى ان يراجع الحكومة المحلية الا اذا اراد ان يتبرع بشيء من تلقاء نفسه) أما من يريد ان يجعل النفقات المذكورة بمعرفته فله الخيار فى ذلك)

آنه	روبية		المادة
٤	١	١	اجرة سنبوكية خارج المرسى على كل نفر
١٥	٠	٢	اجرة سنبوكية وسط المرسى على كل نفر
١٠	٠	٣	اجرة سنبوكية داخل الميناء على كل نفر
٨	٠	٤	حمالة اشياء كل شخص قليلة كانت او كثيرة الى المقر هذا على الحجاج الهنود
٦	٠	٥	حمالة شياء كل شخص قليلة كانت او كثيرة الى المقر هذا على الحجاج البنقاله
٤	٠	٦	اجرة سكنى جدة فى الثلاثة الليالى الاولى (ان بقي) على كل نفر
٢	٠	٧	ما زاد عن الثلاثة الليالى
٤	٠	٨	رسوم للبلدية على كل شقدف
٨	٢	٩	اكرام وكيل جدة وخدمته
٠	١٠	١٠	اكرام مطوف مكة عشرة روبيات
٨	١٢	١١	اجرة بيت مكة على كل نفر
٠	٢	١٢	اكرام الزمزمى على كل شخص
٠	٢	١٣	اجرة خيمة لايام الحج على كل شخص من الهنود والبنقاله
٠	٤	١٤	اجرة الصبي لسفر المدينة المنورة على النفر الهندى والبنقالى

وبما ان اجرة الجمل والشقدف الى مكة المكرمة وعرفة والمدينة المنورة وجدة نابعة لقلة الجمال

و كثرتها وقيمة الخصف ايضا فلا يمكن تعيينها الا فى وقته حسب ما تقتضيه الحالة ولذلك لم يذكر بيانها

سنة ١٣٤١ لجنة

مراقبة شئون الحجاج

كيتمان باكى سكل اورغ حج

بهوسن اورغيغ ممفر كماسكل فكر جأن اورغ ٢ حج دنكرى جده ايت ممبرى كتهوى اكن كيتأن اندغ ٢ يغتر سبوت دباوه اين باكي اورغيغ ر كهندق ميفمر نا كن فرض حج درفد سكل سودراكيت اورغ اسلام درفد بارغ مان فبهق بومى ادا اى ميتا كن فدان اكن سكل فربلنجأن مريكشت يغ تيادد افت تياد كارن منجهكن فد ملهرا كن مريكشت دان كارن ممودهكن باكي سكل سبب كسناغن مريكشت دان يغد مكين باكى تيف ٢ مريكا يغبر كهندق بهواد منجد يكن بلجا مسافرن درفد كتيك سمفى مريكشت كجده هنكامالك كمكه دغن كفدا ين و كيل ٢ شيخن يغد جده دغن سكيرا ٢ فركارا يغ نله دتتف اكندي اوله كمفولن فكر جأن اغ ٢ مانكى درفد اورغ ٢ ممبفو باى فغتهوان ملك اتس تيف ٢ سؤرغ درفد اسودراكيت اروغ ٢ حج يغترسبت ايت افبيل يغ ى مليهت اورغ امبيل درفد انله درفد برغ ترسبت دباوه اين هندقله اى ريفوت كفد فكرا اجأن مليكن جلك أي هندق بري سمهوات دغن سو كاهاتين ادافون مريكا يغ ر كهندق منجد يكن سكل فركارا ايت دغن كفندا ين دبرين سندبرى ملك بكين خيار فد يغد مكين ايت

بارة قروش فركارا

١٢	١	تمبغ سمفن موات بارغ ٢ درفد كفل سمفى كفد فنكالن درفد تمفت برلابوه يغد لوار
٩	٢	تمبغ سمفن موات بارغ ٢ درفد كفل سمفى فنكالن درفد تمفت برلابوه يغد تمه
٧	٣	تمبغ سمفن موات بارغ ٢ درفد كفل سمفى كفد فنكالن درفد تمفت برلابوه يغد دالم
٥	٤	اوفه كولى اغكت بارغ ٢ تيف ٢ سؤرغ (سما ادا سد يكت اتو بايق) درفد فنكالن سمفى كرومه (دان اين اتس سكل اورغ حج بفسا جاوى دان مصر دان كيف دان افريقيا دان عمان دان بحرين دان مغرب دان ايران)
٤	٥	اوفه كولى اغكت بارا غ ٢ تيف ٢ سؤرغ درفد اهلى نكرى شام دان تركي دان بخارى دان بغكالا دان يمن دان سودان
٢٠	٦	اوفه اغكت بارغ ٢ درفد فراهو كدارت تيف ٢ سؤرغ
	٧	أدافون سكل كانق ٢ دان اورغيغ غكت بارغ ٢ سندبرى تيادا امبيل درفدان سوات
٢٠ ٢	٨	سيوارومه دجده اتس تيف ٢ سؤرغ دواتروس ستغه فد تيف ٢ مالم هنكا تيك ما
٢٠ ١	٩	دان برغيغ لبه درفد تيك مالم سانو قروش ستغه تيف ٢ مالم (دان اين اتس سكل اورغ حج)
٢٠ ١٠		كمشين وكيل شيخ يغد جده سرة اوفه كلورکن بارغ ٢ دري دالم رومه كفد تمفت موات سرة كمشين كفلا سكل وكيل ٢ يغد جده اتس سكل اورغ ٢ حج
٢ ١١		فرحصيلمن بلدية اتس تيف ٢ سانو شقدف اتس سكل اورغ حج
١٢		بهوسن سكل اورغ أهل المجلس يغمها تفسكى يغد جد يكن كرا ن منيلك فد

سكل فكر جأن سكل اورغ ٢ حج تله ملهت اوله مريكشت كمدين درفد بحث دان مها لوسى فد برغيغ منداتغ اكندى اوله سكل شيخ ٢ درفد خدمة بك اورغ ٢ حج درفد كتيك سمين كمكة هنكا كمبالين كنكرى دان ماسق فد يغد مكين ايت سيوا رومى فد مكه دان هركا مبيق قاز درفد وقت سمفين هنكا كفد كمبالين دان جوا نن فد هارى سمفين كمكة دان فد هارى عرفه دان فد أمفت هارى دمنى دن سيوا خيمة دعرفة دان سيوا رومه دمنى دان بارغيغ مغيكرت اكندي درفد مبيق دن كابو دان ار دان شاهى دان كوفي دان سيوا انتا بك موة سكل خيمة دان مكانن دان سكل كارى يغبر كهندق كفدان فد د مكين تمفت ايت يائت دوا فوله ريال سنكو استغه أتس تيف ٢ سؤرغ

١٦	١٣	كمشين توكغ زمزم تيف ٢ سؤرغ دوا روفيا أتس اورغ جاوى دان هندى دان بغكالى
٥	١٤	كمشين وكيل جده وقت كمبالى اتس تيف ٢ سؤرغ

أدافون تمبغ اونتا دان سيوا شقدف نابك كمكة دان فركي كعرفه دان مدينة دان تورن كجده مك يائت سفيكوة بك بايق اونتا دان سديكتن دان جوكا هركا تيكر مك تياد دافت دتتنوكن ملينكن فد وقتون مك دركان أيتوله تياد داسبوتكن فد اندغ ٢ اين ؟

اعلان براهى حجاج

منجانب مجلس شؤون الحجاج متعينه ثغر جده اعلان كيا جاتا هى كه برائى فريضه حج مبارك هماري براوان هندى وبنكالى جوصاحب عازم حجاز منبت طراز هونكى اونكى مصارف لازمى كى حفظ حقوق اور سهولت وراحت رسانى كيواسطه يهى تجويز هى كه اوان وصول جده مى مكه مكرمه زادانواهانك حسب شروحات مندرجه فهرست ذيل اپنى مطوف كى وكيل كي معرفت مطابق تجويز ذيل انجام دن جسا كه مجلس موصوف الصدر نى تجويز فرمايا هى — اورجن صاحب كى تزربك يهى مقرر زابد هو وه حكومت مقامي مركز بيرائى جده مين مراجع كرلين .. اورجو صاحب مصارف مشروحه ذيل كو بطور خود انجام دينا چاهين اونهين اختيار حاصل هى —

فهرست ذيل مصارف شروحات

انه ربيه	نمبر شمار	
٤ ١	١	اجرت كشتى اكرجهاز عمق دريا مين انكر انداز هونو وهانسى كناري تك فى نفر
١٥	٢	اجرت كشتى اكرجهاز ما بين عمق دريا أور بندر انكر انداز هو «
١٠	٣	اجرت كشتى اكرجهاز قريب بندر هو «
٨	٤	اجرت حمال يعنى قلى خواه سامان قليل هو ياكثير تا قيام كاه حاجى هندى «
٦	٥	« « « « حاجى بنكالى «
٤	٦	كرايه مكان بمقام جده تانين شب اكر قيام برهو هندى هو بنكالى هو فى نفر فى شب «
٢	٧	كرايه مكان أيضا بمقام جده اكر تين شب سى زياده قيام هو فى شب فى نفر «
٤	٨	تكس محكمه سفاى فى شقدف
٨ ٢	٩	انعام وكيل جده مع ملازمين از فى نفر خواه هندى خواه بنكالى
١٠	١٠	اكرام مطوف بمكة المشرفة زاد انوارها فى نفر
٨ ١٢	١١	كرايه مكان بمكة المشرفة زاد انوارها از تاريخ باريا بى تاوايسى — فى نفر — خواه هندى خواه بنكالى
٢	١٢	انعام زمزمى فى نفر — خواه هندى خواه بنكالى
٢	١٣	كرايه خيمة بايام حج بمقام منى وعرفات شريف فى نفر
٤	١٤	اجرت نوكر كربسفر مدينة المنورة زاد انوارها — هندى خواه بنكالى فى نفر

تمضي مباركة كرايه شتران وشقدف ازجده مكة المكرمة زاد انوارها وعرفات شريف ومدينة المنوره وتبزوقت وايسى ناجده قلت وكثرت شتران برموقوف هي اورقيمت خصف يعنى چتائى يهى اس وقت تعيين نهى هو سكتى بلكه حسب اقتضائى وقت اسكا عمل ورامد هو فقط

سنة ١٣٤١ لجنة

مراقبة شؤون الحجاج

للعظة والذكرى

— ٦٣ —

(وروى الطبرانى) عن سهل بن سعد الساعدى رضى الله عنه قال استأذن العباس النبى صلى الله عليه وسلم فى الهجرة فكتب اليه يا عم اقم مكانك الذى أنت فيه فان الله يختم بك الهجرة كما ختم بى النبوة ولما لقيه قال هجرتك يا عم آخر هجرة كما ان نبوتى آخر نبوة (وكان) ممن لقيه صلى الله عليه وسلم فى الطريق أبو سفيان بن الحرث بن عبد المطلب ابن عمه صلى الله عليه وسلم وأخوه من الرضاع من حليمة السعدية وكان مع أبى سفيان ولده جعفر وعبد الله بن أبى أمية المخزومى ابن عمته صلى الله عليه وسلم عاتكة بنت عبد المطلب وهو أخو أم سلمة زوج النبى صلى الله عليه وسلم لابيها لان أمها عاتكة بنت عامر بن قيس وكان لقاء أبى سفيان ومن معه للنبى صلى الله عليه وسلم بنقب العقاب بين مكة والمدينة وقيل بالابواء وهم مسلمون مهاجرون واسم أبى سفيان كنيته وقيل اسمه المغيرة وكان يألف النبى صلى الله عليه وسلم ولا يفارقه قبل النبوة فلما بعثه الله عاداه وهجاه وأجابه عنه حسان رضى الله

عنه كثيرا و كان عبد الله بن أمية قبل اسلامه شديدا على النبي صلى الله عليه وسلم وعلى المسلمين وفي لفظ وكان كل منهما أي من أبي سفيان وعبد الله من أشد الناس أذية لرسول الله صلى الله عليه وسلم فاعرض عنهما صلى الله عليه وسلم لما لقياه لما كان يلقى منهما من شدة الاذى والهجو فالمسا الدخول عليه صلى الله عليه وسلم فكلمته أم سلمة رضى الله عنها فيهما فقالت يارسول الله ابن عمك وابن عمتك وصهرك فقال لاحاجة لى بهما أما ابن عمى فهتك عرضى وأما ابن عمتى وصهرى فهو الذى قال لى بمكة ما قال يعنى قوله له و الله لا آمنت بك حتى تتخذ سلما فى السماء فتعرج فيه وأنا أنظر ثم تأتى بصك وأربعة من الملائكة يشهدون ان الله أرسلك فقالت له أم سلمة رضى الله عنها لا يكن ابن عمك وابن عمتك أشقى الناس بك فلما خرج الخبر اليهما بذلك قال أبو سفيان والله ليأذنن لى اولا خذن بيدا بنى هذا يعنى ولده جعفرا ثم لنذهبن فى الارض حتى نموت عطشا وجوعا فلما بلغ ذلك النبى صلى الله عليه وسلم رق لهما ثم أذن لهما فدخلا عليه وأسلما وأنشده أبو سفيان معتذرا بما مضى فقال

لعمرك انى يوم احمل رايه
لتغلب خيل اللات خيل محمد
لكالمدلج الحيران أظلم ليلة
فهذا أوانى حين أهدى وأهتدى
هدانى هاد غير نفسى ونالنى
مع الله من طردته كل مطرد
أصد وأنأى جانبا عن محمد
وأدعى وان لم أنتسب من محمد

قال ابن اسحق انه لما قال ونالنى مع الله من طردته كل مطرد ضرب صلى الله عليه وسلم صدره قال أنت طردتنى كل مطرد وقال على رضى الله عنه لابى سفيان بن الحرث عند اذنه صلى الله عليه وسلم له فى الدخول عليه اثبت من قبل وجهه فقل له ما قال اخوة يوسف تالله لقد اثرك الله علينا وان كنا لخاطئين فانه لا يرضى ان يكون أحد أحسن منه قولا ففعل ذلك أبو سفيان فقال له صلى الله عليه وسلم لا تثريب عليكم اليوم يغفر الله لكم وهو أرحم الراحمين ويقال انه مارفع رأسه الى رسول الله صلى الله عليه وسلم منذ أسلم حياء منه و كان صلى الله عليه وسلم يحبه ويشهد له بالجنة ولزم ركاب النبى صلى الله عليه وسلم يوم حنين ولم يفارقه وكان صلى الله عليه وسلم يقول فيه أرجو أن يكون خلفا من حمزة وقال له صلى الله عليه وسلم كل الصيد فى جوف الفرا وقيل قال ذلك لابى سفيان بن حرب ولا مانع من التعدد وتوفى أبو سفيان بن الحرث رضي الله عنه سنة خمس عشرة أو عشرين بالمدينة وصلى عليه عمر بن الخطاب رضى الله عنه وقبره بالمدينة معروف يزار عليه قبة منيرة يروى انه قال عند موته ولا تبكن على فانى لم أنطق بخطيئة منذ أسلمت (وأما عبد الله بن أبى أمية المخزومى فكذلك) كان بعد اسلامه شديد الحياء من النبى صلى الله عليه وسلم لا يستطيع ان يرفع طرفه اليه حياء منه وأستشهد فى غزوة الطائف رضى الله عنه وعقد صلى الله عليه وسلم الالوية والرايات تقديد ودفعها للقبائل فاعطى لبنى سليم لواء ورايتهم ولبنى غفار راية ولاسلم لواءين ولبنى كعب راية ولمزينة ثلاثة ألوية ولجهينة أربعة ألوية وكان جماعة من بنى بكر أسلموا فكانوا معه صلى الله عليه وسلم فاعطاهم لواء ولاشجع لواءين ورأى أبو بكر الصديق منا ما قبل عقد الالوية وقيل عند نزولهم بمر الظهران فقال يارسول الله رأيت فى المنام انا دنونا من مكة فخرجت الينا كلبة تهرأى تصوت فلما دنونا منها استلقت على ظهرها فاذا هي تشخب لبنا فقال صلى الله عليه وسلم ذهب كلبهم وأقبل درهم وهم يساوون بارحائهم وانكم لاقون بعضهم فان لقيتم أبا سفيان فلا تقتلوه وقوله ذهب كلبهم أى شدتهم وقوله وأقبل درهم المرا دخيرهم وهو انقيادهم للاسلام ثم لما نزل صلى الله عليه وسلم مر الظهران أمر أصحابه فاوقدوا عشرة آلاف نار السترا هاقريش أو تسمع بها فترعب من كثرتها واستجاب الله لرسوله صلى الله عليه وسلم فاخذ العيون والاخبار عن أهل مكة ولم يبلغهم مسيره وهم مغتمون محزونون متحيرون خائفون وتقدم ان العباس رضى الله أستقبل النبى صلى الله عليه وسلم وهو مهاجر فبعث أهله الى المدينة ورجع مع النبى صلى الله عليه وسلم قال العباس حين نزل النبى صلى الله عليه وسلم مر الظهران رقت نفسى لاهل مكة وقلت وا صباح قريش والله لئن دخل رسول الله صلى الله عليه وسلم مكة عنوة قبل ان يأتوه فيستأمنوه انه لهلاك قريش الى آخر الدهر فجلست على بغلة رسول الله صلى الله عليه وسلم البيضاء فخرجت عليها حتى جئت الاراك لعلى أجد بعض الحطابة أو صاحب لبن أو ذا حاجة يأتى مكة فيخبرهم بمكان رسول الله صلى الله عليه وسلم ليخرجوا اليه فيستأمنوه قبل أن يدخلها عنوة وكان من قضاء الله وقدره ان خرج أبو سفيان بن حرب وحكيم بن حزام وبديل بن ورقاء الخزاعى يتجسسون الاخبار وينظرون هل يجدون خبرا أو يسمعون به وقيل انه بلغهم مسيره صلى الله عليه وسلم ولم يعلموا الى اى جهة وقيل ان قريشا بعثوا أبا سفيان يتجسس الاخبار وقالوا ان لقيت محمدا فخذ لنا منه أمانا فاقبل أبو سفيان وحكيم وبديل يسيرون فلما سمعوا صهيل الخيل راعهم ذلك ورأوا كثرة النيران فقال ابو سفيان ما رأيت كالليلة نيرانا قط ولا عسكرا هذه كنيران عرفة فقال بديل هذه نيران بنى عمرو يعنى خزاعة فقال ابو سفيان هم اذل واقل من ان تكون هذه نيرانها وعسكرها فلما دخل ابو سفيان ومن معه عسكر المسلمين اخذهم حرس رسول الله صلى الله عليه وسلم وفى رواية اخذتهم الخيل نحت الليل و كان الحرس عند نفر من الانصار و كان عمر ابن الخطاب رضي الله عنه عليهم تلك الليلة فجاؤا بهم فلما اخذوا يخطم ابرتهم قال ابو سفيان من انتم قالوا هذا رسول الله صلى الله عليه وسلم واصحابه فقال هل سمعتم بمثل هذا الجيش نزلوا على اكباد قوم لم يعلموا بهم

يتبع

خواطر محزونة

أياب

رئيس تحرير « القبلة »

فى صبيحة أمس (الاحد) وصل الى « العاصمة » رئيس تحرير « القبلة » الشيخ الطيب العباسى آيبا من الطائف على طريق « كرا » من سياحته فى تلك الربوع الزاهرة وهاتيك المناطق الجميلة ؟

الحجاج فى جدة

جاءنا من مفتش عموم المحاجر الصحية بجدة انه وصلت الى ميناهها الباخرة « اجاكس » من بتاوى وعليها ١٩٠ حاجا منهم ٣ صغار ؟

وجاءنا منه ايضاً انه وصلت الباخرة « انكليستان » من بتاوى وعليها ٤٥٥ حاجا منهم ١٨ صغار ؟

وجاءنا منه ايضاً انه وصلت الباخرة « راجا » من بتاوى وعليها ٥٤٢ حاجا منهم ١٣ صغار ؟

وجاءنا منه ايضاً انه وصلت الباخرة « دبلى » من بتاويا وعليها ٧٦٨ حاجا منهم ٣١ صغار ؟

اخبار خارجية

السياسة البريطانية
وفرنسا

لندن فى ٢٥ فبراير — اعلنت جريدة « الابزرفر » ان الحكومة البريطانية تفحص بعناية التغيير الجديد الذي حدث فى السياسة الفرنسية فان فرنسا ترمي لزيادة الارتباط بين فرنسا والبلجيك وايطاليا مع اخراج بريطانيا العظمى ومع ذلك فلم تنجح هذه السياسة النجاح المطلوب حتى الان فلم يشجع السنيور موسولينى هذه السياسة باية طريقة وقد قل ميل البلجيك الى المعاونة فى مناصرة فرنسا بالروهر عما كان عليه من خمسة اسابيع واكتفت الحكومة البريطانية حتى الساعة بالانتظار والملاحظة ولكن اذا حدث تغير فى ارتباط الدول بعضها مع بعض فمن الطبيعى ان تتعدل السياسة البريطانية حسب ذلك وتأمل الدوائر البريطانية الرسمية ان لا تستمر فرنسا فى هذه اللعبة الخطرة التى تقصد بها ايجاد التوازن بين الدول

ويرى مراسل الانزوفر فى باريس ان اكبر الرجال عقلا فى فرنسا قد بدأوا يشكون فى حكمة مثل هذه السياسية

ايطاليا ومسائل الشرق

روما فى ٢٦ فبراير — قرر الحلفاء نشر محاضر المباحثات التى جرت فى لندن وباريس فى صدد التعويضات فقدم السنيور موسولينى اليوم الى رياسة مجلس الشيوخ ورياسة مجلس النواب الكتاب الاخضر عن هذه المباحثات وسيشر كتاب اخضر اخر عن المسائل الشرقية قريبا

حوادث روسيا
السوفيت والدول

جاء الى الطان ان المفاوضات جارية بين المانيا وروسيا لعقد معاهدة تجارية وان الصحافة السوفيتية تنتقد بشدة الخطة السلبية التي تتبعها الحكومة الالمانية وتعتقد ان الالمان يأملون ان يجدوا فى روسيا ما يعوض عليهم خسارة المانيا الاقتصادية

وتقول رسالة برقية من (ريجا) انه بناء على طلب وزارة الخارجية الروسية اعلنت وزارة المواصلات موافقتها على انضمام روسيا الى اتفاقية دولية بشأن السكك الحديدية بشرط أن تتمتع روسيا بنفس الحقوق التي تتمتع بها الدول المنضمة

وقد ابلغ تشتشرين هذا القرار الى الدل ذات المصالح

متفرقات

القى المسيو جمييه مدير مسرح الاوديون فى باريس خطبة فى السربون سمعها نحو ستة الاف نسمة لانهم كانوا حاضريها وسمعها نحو ١٠٠ الف غيرهم بالتلفون اللاسلكى

* بلغت مساحة الاراضى التي خربها الالمان فى البلجيك مدة الحرب ٣٠٦٨٨٢ فدانا فاصلح منها حتى الان ٣١٣٢٠٨ افدنة

صفحة من تاريخ الحرب

بقلم المستر تشرشل

لم يدرك الجمهور الى الان كيف استطاعت البارجة غوبن الالمانية التى كانت فى البحر المتوسط فى اوائل غسطس سنة ١٩١٤ ان تتملص من الاساطيل البريطانية والفرنسوية وتحتمي وراء استحكامات الدردنيل لكى تحمل تركيا بعد ذلك على خوض غمار الحرب

على ان الوزير « ونستن تشرشل » الذى كان عضواً فى الوزارة البريطانية فى ذلك الحين قد بسط أسباب ذلك فى مذكراته المنشورة أخيراً فذكر ان البارجة غوبن كانت تحت رحمة الاسطول البريطاني . لكن انجلترا لم تكن بعد قد اعلنت الحرب على المانيا . قال المستر تشرشل :

« بينما كان الوزراء يعقدون جلساتهم الواحدة تلو الاخرى كانت حادثة خطيرة الشأن عظيمة الاثر تقع فى البحر المتوسط ...

لقد انجهت الانظار منذ اعلان الحرب الى الاصطدام العظيم بين الجيوش الالمانية والفرنسوية وكنت أعلم ان الفرنسويين عقدوا النية على ارسال فرقة من أحسن فرقهم فى شمال أفريقيا الى ميدان القتال فى اول الحرب وانهم عزموا على نقل هذه الجنود باسرع ما تستطيعه البواخر وبحماية الاسطول الفرنسوى العامة من غير ان تصحب بواخر النقل مدرعات لحمايتها

وقد ظنت هيئة اركان الحرب الفرنسوية انها تستطيع نقل القسم الاعظم من هؤلاء الجنود مهما تقلبت الحال وان الاسطول الفرنسوى الرابض بين طريق النقل وبين الاسطول النمسوي اكبر ضمان على ذلك

ولكن سفينة حربية أخرى كانت لا تزال فى البحر المتوسط وكانت هذه السفينة أعظم سرعة من أية بارجة كانت من بوارج الاسطول الفرنسوي واسم هذه السفينة « غوبن » ولم يكن فى البحر المتوسط سوى ثلاثة طرادات من طرادات القتال البريطانية تستطيع ان تجارى البارجة غوبن فى سرعتها .

وقد نشأ عن ذلك أن البارجة غوبن كانت حرة فى انتقاء مواضع الهجوم فى ميدان طوله ٣٠٠ الى ٤٠٠ ميل وان تتملص بعد ذلك من الاسطول الفرنسوى . فوضعت نصب عينها مفاجأة سفن النقل القادمة من الجزائر والقاصة بالجنود ونسفها الواحدة تلو الاخرى هذه هى المهمة التي اظن انها القيت عن عاتق البارجة غوبن

وقد أرسلت فى ٣٠ يونيو بالاتفاق مع وزير البحرية تلغرافا الى السر بركلى ميلن قائد طراداتنا جاء فيه ما يأتى :

« يجب أن تكون مهمتك الاولى مساعدة الفرنسويين على نقل اجيالهم من افريقيا بتغطية السفن التى تقلهم أو باكراه البوارج الالمانية السريعة ولا سيما غوبن التى تستطيع ان تعرقل المواصلات على قبول المعركة . وسنبلغك بالتلغراف الموعد الذى تستطيع فيه ان تتفق مع الاميرال الفرنسوى وعلى كل حال يجب ان تتحاشى الاصطدام بقوات اعظم من قوتك الا اذا نشبت معركة شد فيها الفرنسويون ازرك . وان سرعة بوارجك تمكنك من انتقاء الوقت المناسب ، فعليك ان تقتصد من قوتك فى بدء الامر . واننا نرجو ان تتمكن من تعزيز اسطولنا فى البحر المتوسط قريباً »

وقد انتظر السر بركلى ميلن ان نسمح له بمفاوضة الاميرال الفرنسوى على اننا لم نفعل ذلك الا فى ٢ اغسطس الساعة السابعة مساء حينما ارسلت البرقية التالية الى جميع قوادنا فى العالم كله

« الحالة حرجة جداً . أستعدوا للدرء المفاجئات . يمكنكم ان تفاوضوا أقدم الضباط الفرنسويين فى جهتكم للاتفاق على خطة مشتركة تنهجونها اذا أصبحت انجلترا حليفة لفرنسا ضد المانيا »

وتلقينا التلغراف السر التالى من أميرال البحر المتوسط صباح ٤ اغسطس عند الفجر وهو :

« البارجتان غوبن وبرسلو فى قبضة الطرادين ماند ومتابل وانفاتيجابل » فاجبنا على هذا التلغراف كما يلى :

« حسن جداً . أقتفوا أثرهما والحرب لا بد منها ويجب منع البارجة غوبن بالقوة اذا اقتضت الحال عن الاعتداء على سفن النقل الفرنسوية . ولكن يحسن بكم ان تنظروا تأييداً اقدم »

وكانت الوزارة البريطانية قد قررت ان لا تقوم باقل عمل حربى قبل ان تنتهى المهلة الضرورية لالمانيا فى ابلاغ النهائى . لان شرف الامبراطورية البريطانية يجب ان لا يوضع موضع الشك لحظة واحدة فى هذه الاحوال الحرجة مقابل سرور طفيف باعراق سفينة للعدو

وقد منع هذا القرار بوارجنا من اطلاق النار من البارجة غوبن اذا لم تهاجم سفن النقل الفرنسويه ولم تكن لا تحمل نية الغاء هذا القرار ولكن العالم يجب ان يعرف الحقيقة الان

على أننا لم نكن نفكر حينئذ فيما يكلفنا هذا الاحجام الشريف وما ينشأ عنه من المشاكل للعالم كله

وهكذا كانت بارجتان تطردان بارجة ثالثة بعد ظهر يوم طويل من أيام الصيف فتمخر كالعباب البحر المتوسط بسرعة عظيمة . وكان فى اضافة أغراق البارجة غوبن بمدافع طراداتنا وكان عدد هذه المدافع ١٦ مدفعا من عيار ٦ بوصة

وقد لاحظ البرنس لويس باتنبرج حوالى الساعة الخامسة بعد الظهر ان الشمس لا تغيب فى البحر المتوسط قبل الساعة التاسعة . لذلك كان لدينا الوقت الكافى لاغراق البارجة غوبن قبل الليل ولكن قرار الوزارة كان يغل يدى ولم يكن فى طاقتى ان أفسره بنت شفه لان مسألة سلامة الامبراطورية كانت وحدها تبرر عملى اذا تعرضت لقرار الحكومة ... وكنا نرجو أن نتوفق الى أغراق البارجة غوبن فى اليوم التالى لان بولا كان ملجأها الوحيد الامين فى البحر المتوسط . أما اذا التجأت الى ميناء أخر فانها تصادر فيه وفقا للقوانين الدولية

على ان الترك أحسنوا التكتم فلما أسدل الليل ستاره على البحر المتوسط زادت البارجة غوبن سرعتها الى ٢٤ عقدة — وهذه اخر سرعة تستطيع بارجتان السير بها . ثم ضاعفت غوبن هذه السرعة أيضا . وقد علمنا فيما بعد انها تستطيع السير بسرعة ٢٧ عقدة . وهذا ما مكنها من التملص من البارجتين البريطانيتين والاختفاء وراء الافق

وجاء وزير البحرية ورئيس أركان الحرب من قواد البحر الفرنسويين الى مقابلتى فى تلك الساعة وكان قواد البحر الفرنسويون قد عبروا البحر بسرعة للاتفاق معنا على توحيد خطة العمل فى المانش والبحر المتوسط

وقد طلبوا منى استخدام جزيرة مالطه كمركز بحرى ، تلك الجزيرة التى حاربنا نابليون من أجلها سنوات جمة والتى كانت سبباً للحرب فى ١٨٠٣ وبديهى ان نابليون لم يحلم فى جزيرة القديسة هيلانه ان فرنسا تستطيع فى أحرج ساعاتها التاريخية ان تستخدم هذا المركز العظيم الذى ادرك بدهائه قيمته الحربية فى البحر المتوسط

فقلت حينئذ للقواد الفرنسويين بكل بساطة :

« استخدموا مالطه كما تستخدمون طولون »

ومرت الدقائق ببطء وأزفت الساعة ١١ ليلا أى نصف الليل على الحساب الالمانى) . وانتهت المهلة الممنوحة لالمانيا فتحركت أسلاك البرق حينئذ حاملة أمر الشروع بالحرب ضد المانيا وقد انتقل هذا الامر سرعة عظيمة الى جميع سفننا التى كانت تحمل العلم الابيض

ثم ذهبت لمقابلة رئيس الوزارة وابلاغه اننا قمنا بواجبنا ؟

ونستن تشرشل

الاهرام

تقدم فن الطيران

« سيكون فى الامكان الارتفاع بالطيارة الى مدى ٣٠ الف قدم . كما سيكون فى الامكان جعلها تقطع ٣٠٠ ميل فى الساعة . وعلى ذلك سيكون مستطاعا قطع المسافة الواقعة بين نيويورك ولندن فى ١٢ ساعة ليس الا

« هذا وستخترق طيارة المستقبل عباب السحاب أيا كان السحاب وستسخر من العاصفة الهوجاء مهما اشتدت شأنها فى ذلك شأن أية سفينة كبرى تمخر عباب اليم فى وقتنا هذا ونصرف نحن السهولة التى بها نجوب السفن اقطار الارض فى غير ما خطر او تلكؤ »

بذلك صرح السير سيفتون برانكار مدير الطيران الملكى فى انجلترا اما السير صموئيل هور وزير الطيران فصرح بان عقبتين اثنتين وقفتا فى سبيل الطيران الملكى وعاقتاه عن التقدم وهما :

١ — نضوب الخزانة البريطانية وفقرها

٢ — الفوضي التى عمت العالم من اقصاه الى اقصاه

فانه مادام حو العالم ملبداً بغيوم الحرب ومادام ذلك والارتياب والقلق سائداً ومستمراً فلا مناص من الاهتمام قبل كل شىء بالطيران الحربى وانفاق القسط الاوفر من مال الامة على ترقيته وتحسينه وتقويته لانه فى هذه الحال مرتبط بسلامة الدولة

قال وبريطانيا العظمى فى مستوى احط بكثير من مستوى غيرها من حيث الطيران الحربى للواء المصرى

اعلان

من ادارة شرطة المسجد الحرام

الذى نعلنه للعموم ان كل من نسى شيئاً بالمسجد الحرام فليراجع دائرة شرطته بباب الوداع بمدرسة أم هانى ويأتى بوصف ما هو له ليتسلمه ان تحقق وصفه حسب الجارى ؟

جدول التوقيت

— باعتبار عرض مكة — محرر الرئيس —

شهر رجب الخير سنة ١٣٤١